

## ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

### ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

σε σχέση με το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τον περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμο του 1997 (Νόμος 47(Ι)/1997)

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ανακοινώνει τη διεξαγωγή Δημόσιας Διαβούλευσης για το συνημμένο ως Παράρτημα Α προσχέδιο νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τον περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμο του 1997».

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η ρύθμιση του τρόπου έκδοσης της ειδοποίησης των εξωδίκων προστίμων για αδικήματα που προκύπτουν από παραβάσεις που ρυθμίζονται στον εν λόγω Νόμο από τους μισθωτές και εκμισθωτές των οχημάτων που εκμισθώνονται χωρίς οδηγό.

Το παρόν νομοσχέδιο επιβάλλεται να προωθηθεί προκειμένου να καταστεί δυνατή η εφαρμογή του συνημμένου ως Παράρτημα Β νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τον περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμο του 2013» το οποίο ρυθμίζει τον τρόπο εξόφλησης των προστίμων που προκύπτουν από τους μισθωτές των οχημάτων που εκμισθώνονται χωρίς οδηγό.

Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν γραπτώς τις απόψεις και εισηγήσεις τους για το συνημμένο ως Παράρτημα Α νομοσχέδιο το αργότερο μέχρι τέλος της εργάσιμης ημέρας της 2.10.2020 στις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [roadtransport@rtd.mcw.gov.cy](mailto:roadtransport@rtd.mcw.gov.cy)

Τηλεμοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική διεύθυνση: Αν. Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών  
Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
1425 Λευκωσία

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1997 ΜΕΧΡΙ 2020**

Συνοπτικός τίτλος.

47(Ι) του 1997  
82(Ι) του 2000  
52(Ι) του 2002  
27(Ι) του 2006  
96(Ι) του 2010  
127(Ι) του 2010  
90(Ι) του 2012  
99(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2013  
74(Ι) του 2015  
Διορθ.Ε.Ε.4528,Παρ.Ι(Ι),7.8.2015  
44(Ι) του 2016  
20 (Ι) του 2017  
135 (Ι) του 2018  
32 (Ι) του 2020  
35 (Ι) του 2020.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού νόμου.

156(Ι) του 2013  
49(Ι) του 2014.

Τροποποίηση  
του άρθρου 5  
του βασικού νόμου

Τροποποίηση  
του άρθρου 8  
του βασικού νόμου.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 μέχρι του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο παρών Νόμος και ο βασικός νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 μέχρι 2020.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και ορισμών:

«εκμίσθωση» σημαίνει την εκμίσθωση οχήματος χωρίς οδηγό, όπως καθορίζεται στον περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμο του 2013 όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«εκμισθωτής» σημαίνει τον πάροχο υπηρεσιών εκμίσθωσης, όπως καθορίζεται στον περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμο του 2013 όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

3. (1) Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση του εδαφίου (1Α) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(1Α) Σε περίπτωση που το αδίκημα έχει διαπραχθεί με όχημα που έχει εκμισθωθεί χωρίς οδηγό, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμου του 2013, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και το πρόσωπο που έχει διαπράξει το αδίκημα αρνείται ή αμφισβητεί τη διάπραξη του και δεν αποδέχεται την καταβολή του εξώδικου προστίμου, δηλώνει αυτό εγγράφως στον αστυνομικό και παραπέμπεται στο Δικαστήριο την αμέσως επόμενη δικάσιμη ημέρα. Σε περίπτωση που αυτός αρνείται να το δηλώσει εγγράφως και επιμένει στη θέση του, ο αστυνομικός καταγράφει την άρνησή του και παραπέμπει αυτόν στο Δικαστήριο την αμέσως επόμενη δικάσιμη ημέρα.

(β) Με την αναρίθμηση του εδαφίου (1Α) αυτού σε εδάφιο (1Β).

4. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη σε αυτό της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση που το αδίκημα έχει διαπραχθεί με όχημα που έχει εκμισθωθεί χωρίς οδηγό σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμο του 2013 όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, αντίγραφο της ειδοποίησης αποστέλλεται ταυτόχρονα και στον εκμισθωτή του οχήματος.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 9  
του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) αυτού, της τελείας, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση που το αδίκημα έχει διαπραχθεί με όχημα που έχει εκμισθωθεί χωρίς οδηγό σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμου του 2013 όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, αντίγραφο της ειδοποίησης που επικολλάται αποστέλλεται ταυτόχρονα και στον εκμισθωτή του οχήματος.».

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ  
ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ  
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ ΝΟΜΟ ΤΟΥ  
2013

---

Συνοπτικός τίτλος. 156(Ι) του 2013 49(Ι) του 2014.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγούς Νόμους του 2013 και 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμοι του 2013 μέχρι 2020.
Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη μετά την παράγραφο (η) των ακόλουθων νέων παραγράφων (θ) και (ι):  «(θ) την υποχρέωση ότι ο μισθωτής του εκμισθούμενου οχήματος θα εφαρμόζουν κατά την οδήγηση και κυκλοφορία του οχήματος όλες τις σχετικές νομοθεσίες της Κυπριακής Δημοκρατίας:  (ι) την υποχρέωση του εκμισθωτή και/ή του μισθωτή του οχήματος να καταβάλλει οποιαδήποτε ποσά προκύψουν από πρόστιμα ή/και χρεώσεις που θα εκδίδονται κατά την περίοδο της εκμίσθωσης από την οδήγηση και κυκλοφορία του οχήματος καθώς και τον τρόπο είσπραξης των προστίμων ή/και χρεώσεων από τον εκμισθωτή και/ή τον μισθωτή του οχήματος.  Νοείται περαιτέρω ότι, πάροχος υπηρεσιών ο οποίος δεν θα μεριμνά για την είσπραξη των προστίμων ή/και χρεώσεων όπως περιγράφεται πιο πάνω, θα είναι υποχρεωμένος να διευθετήσει την πληρωμή τους.»